RENAULT 4 SAFARI




à habiter gaiement.

la safari: on peut être une vraie voiture sans se prendre au sérieux.

PARCE QUE LA RENAULT 4 A FAIT SES PREUVES... La safari garde en héritage toutes les qualités éprouvées de la lignée Renault 4 : robustesse, sécurité, souci de l'économie. Son moteur 782 cm^3 est increvable et remarquablement servi par une boîte à 4 vitesses bien étagées. Sa suspension à grand débattement, ses 4 roues indépendantes, son plancher renforcé, sa garde au sol de 18 cm en charge, ses freins efficaces avec limitateur de pression lui autorisent le "tout terrain", sa maniabilité lui permet de tourner court en ville comme en pleine nature. Son rayon de braquage très faible autorise les manœuvres les plus osées. Quant à son sens de l'économie, il est si évident qu'il fait de la safari la "voiture jeune", par définition : raisonnable à l'achat, elle consomme peu 6,5 l à 90 km/h en vitesse stabilisée (... et de l'essence ordinaire), ne demande pratiquement pas d'entretien.



LA SAFARI PEUT SE PERMETTRE UN PEU D'HUMOUR. BEAUCOUP DE FANTAISIE... Son originalité, c'est la jeunesse, la gaîté, une certaine façon de ne pas se prendre au sérieux, un goût très actuel pour la couleur (turquoise, bleu foncé ou vert: voilà ses teintes "en série"), une décontraction manifeste dans la ligne et le confort des sièges, un clin d'œil dans le choix de l'habillage, un refus du chrome au profit du noir, beaucoup plus "design". La safari, c'est une nouvelle façon d'être une auto, c'est une auto à habiter gaiement...

FONCTIONNELLE, ACTUELLE, FACILE A VIVRE, LA SAFARI "RÉINVENTE" L'HABITAT AUTOMOBILE. En ouvrant les pages de ce dépliant, vous les avez découverts... Comme vous les découvrirez en ouvrant la portière de la safari. Gais, décontractés, confortables, ce sont les nouveaux sièges de la safari. De type intégral les sièges avant offrent un appui-tête à coussin mousse pour le confort et la sécurité. De type suspendu, ils possèdent des bourrelets de maintien en avant de l'assise. Réglables en longueur, ils s'adaptent au conducteur. L'habillage des sièges est résolument jeune et gai : en jersey, ses rayures (vert, turquoise, bleu foncé) s'harmonisent avec les teintes de la carrosserie. Appui-tête et bourrelets de maintien en mousse sont recouverts de vinyl gris métal. Maintenant, examinez en détail le tableau de bord de la nouvelle Renault 4 et découvrez les nouveautés.

Nouveau: le volant type Renault 5 TS avec jante en mousse.

Nouvelle: la pince. Très pratique pour l'itinéraire vers la maison des amis, à la campagne, les lettres à poster, la liste des courses à faire...

Nouvelle: la platine porte-objets. En plastique a 2 compartiments (pour les clés, la monnaie, les cigarettes, les bonbons...) de part et d'autre du cendrier.

Quand on aime avoir toujours sous la main ses journaux, son tricot, son guide touristique, etc..., c'est idéal, un bac de portière "fourre-tout". La SAFARI en a 2, aux portières avant.

UNE COULEUR FORTE A MANIER PAR PETITES TOUCHES : LE NOIR. C'est lui qui donne sa personnalité à la safari.

Noires, les poignées de portières: elles sont teintées dans la masse. Noire aussi, la poignée d'ouverture du hayon arrière.

Noirs, les essuie-vitres et le rétroviseur.

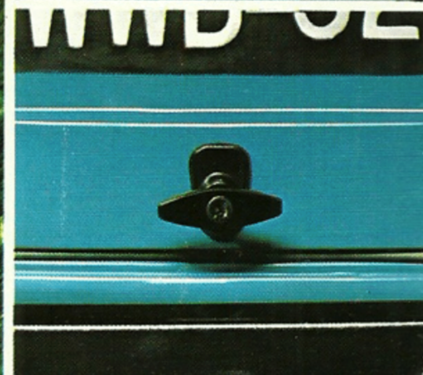
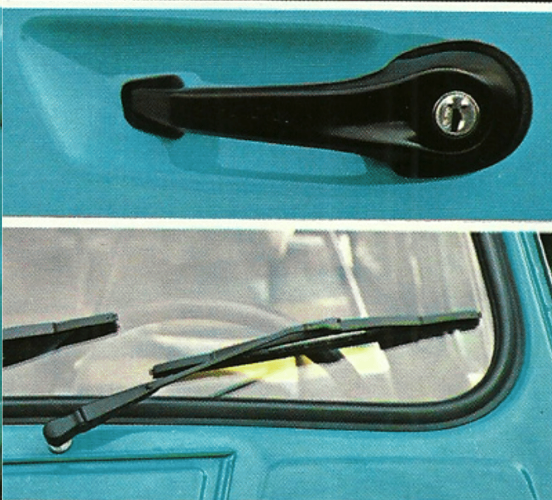
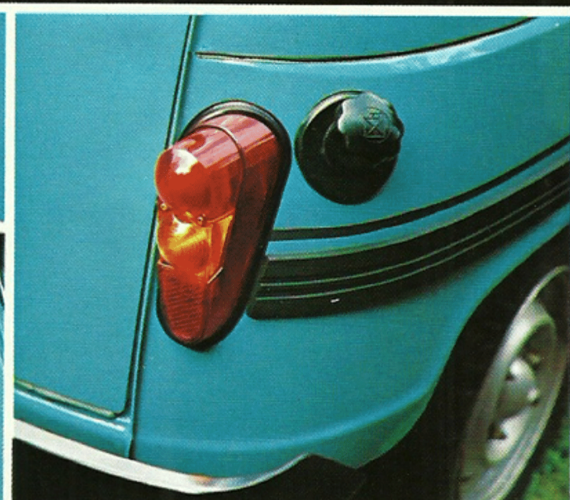
Noirs, les pare-chocs. Les 2 butoirs sur le pare-choc avant sont en caoutchouc noir.

Noires, les protections latérales de portes. Avec le "striping" (la bande décorative au-dessus des protections), elles donnent à la SAFARI, une ligne affinée, la protègent des chocs et évitent les éraflures.

Le coffre transformable: le grand "point fort" de la Renault 4. C'est aussi celui de la SAFARI. La banquette arrière est en position normale: vous disposez d'un coffre de 385 dm^3. D'un simple geste, la banquette arrière se replie: la SAFARI devient un véritable break capable de transporter 1185 dm^3.

EN OPTION, 3 POSSIBILITÉS DE VIVRE ENCORE MIEUX EN SAFARI : Les sièges avant peuvent disposer d'un dossier inclinable. La SAFARI peut être livrée avec un toit ouvrant. Grâce à l'alternateur qui équipe désormais en série les Renault 4, la SAFARI peut bénéficier d'une lunette arrière chauffante.


RENAULT
20
40
60
80
100
120

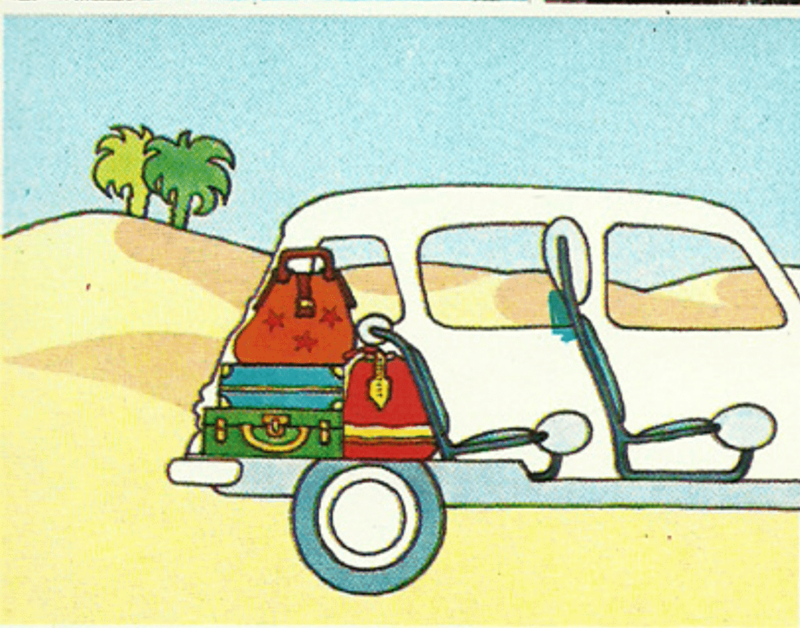





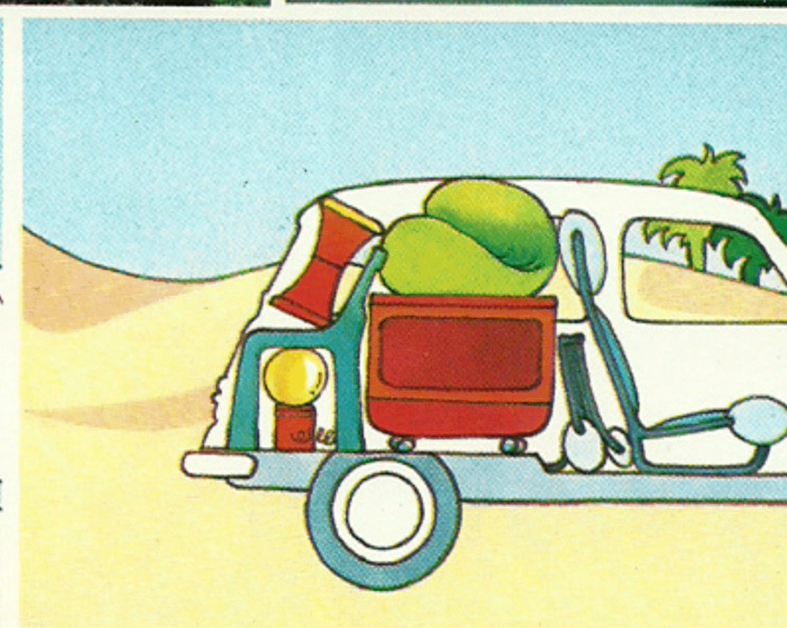
SAFARI



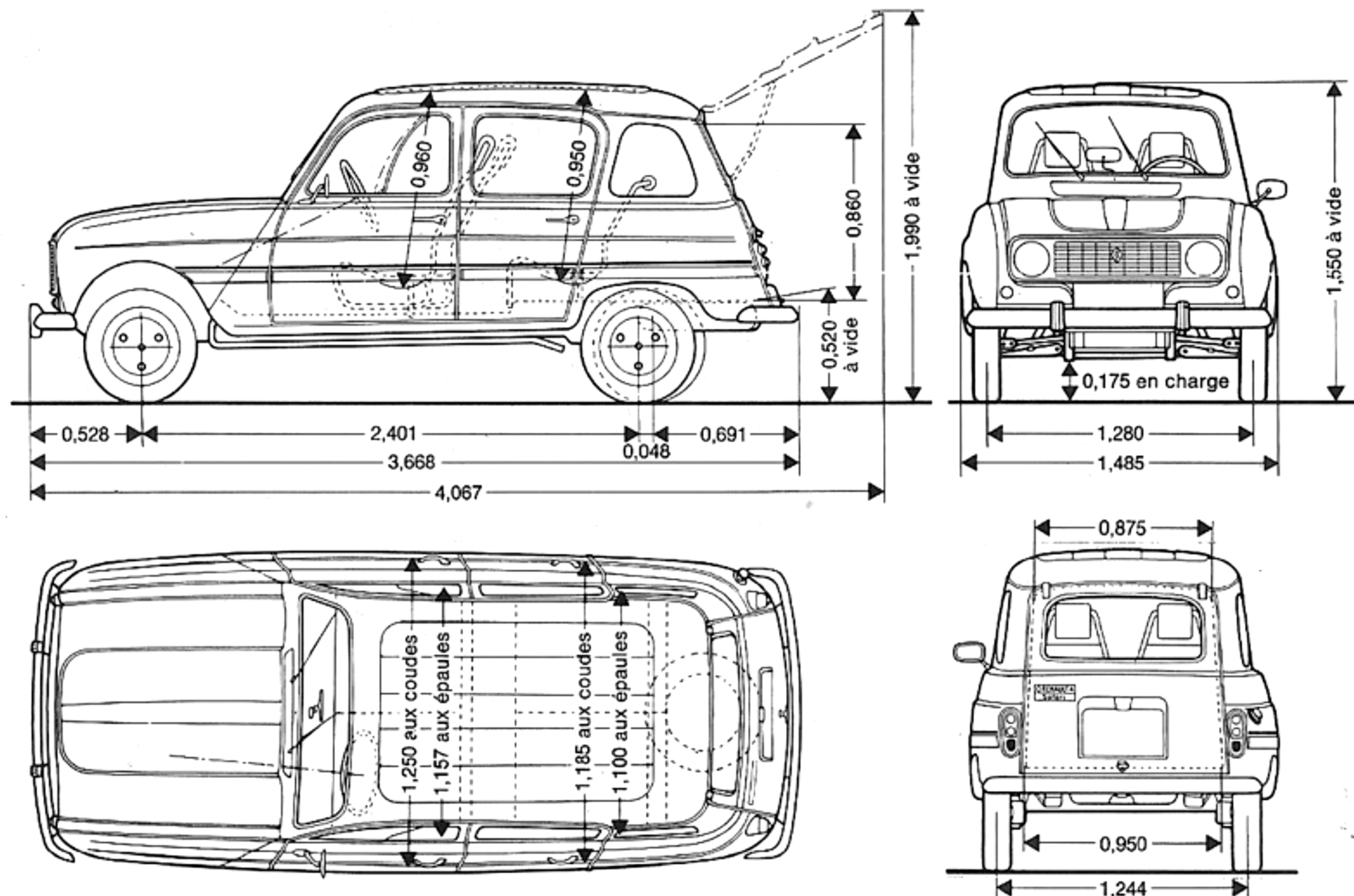

SAFARI











TYPE : RENAULT 4 safari. Limousine R 1126 à traction AV, 4 portes et 1 hayon relevable, 4 places, sièges AV séparés - Sellerie drap.

CARROSSERIE : Boulonnée sur une plate-forme rigide formant châssis et plancher. Poids à vide en ordre de marche 695 kg ; Poids total maxi autorisé 1025 kg ; Charge utile 330 kg ; PTR 1425 kg ; Poids remorquable (freiné) 450 kg. Volume du coffre à bagages de 385 dm³ à 1185 dm³. Diamètre de braquage (entre trottoirs) 9,75 m.

MOTEUR : Placé à l'AV - 4 cylindres en ligne - 4 temps - soupapes parallèles en tête. Chemises humides amovibles - Refroidissement par liquide en circuit hermétique. Cylindrée (alésage x course) 782 cm³ (55,8 x 80 mm). Puissance fiscale 4 CV. Puissance maxi DIN 27 ch à 5000 tr/mn.

PERFORMANCES : Vitesse maximum plus de 110 km/h.

BOITE DE VITESSES : A 4 rapports AV, tous synchronisés, et 1 marche AR. Commande par levier central sur la planche de bord. Couple 8 x 33 (4,125 à 1).

SUSPENSION : A 4 roues indépendantes par barres de torsion longitudinales (AV) et transversales (AR). Amortisseurs hydrauliques télescopiques. Barre anti-roulis à l'AV.

DIRECTION : A crémaillère. Démultiplication : 20 : 1. Nombre total de tours du volant : 3 t 1/3.

PNEUS : 135 SR 13 à arceaux.

FREINS : A tambour sur les 4 roues. Commande hydraulique comportant un limiteur de pression évitant le blocage des roues AR.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE : 12 volts - Alternateur 35 Amp. Batterie 140/28 A/h.

CAPACITES : Réservoir essence 34 litres. Circuit de refroidissement 4,8 litres. Carter moteur (huile) 2,5 litres. Boîte de vitesses (huile) 1,8 litre.

ÉQUIPEMENT : Protections latérales noires. Sièges avec appui-tête et bourrelet mousse. Garniture sièges drap «Bayadère». Bacs vide-poche dans les portes AV.

OPTIONS : Toit ouvrant. Lunette AR chauffante. Sièges AV à dossier inclinable. Peinture métallisée (gris).

RENAULT

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Renault Régie Nationale, 8-10, avenue Emile Zola 92109 Boulogne-Billancourt - Tél. 609 15.30 - R.C. Paris 55 B 8620

Renault préconise elf

ÉDITIONS PUBLICIS PARIS RC 68 B 3447. Réf. 15.115.04.